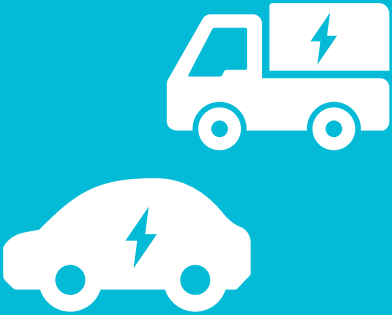


EV充電用リール

電気自動車(EV・PHEV)の充電に最適なケーブルリールです。
 今後、増えてくるEVトラックの充電には長いケーブルが必要となります。
 リールを取り付けることで、未使用時はケーブルをキレイに
 巻き取ることができます。



屋外用

EV REEL

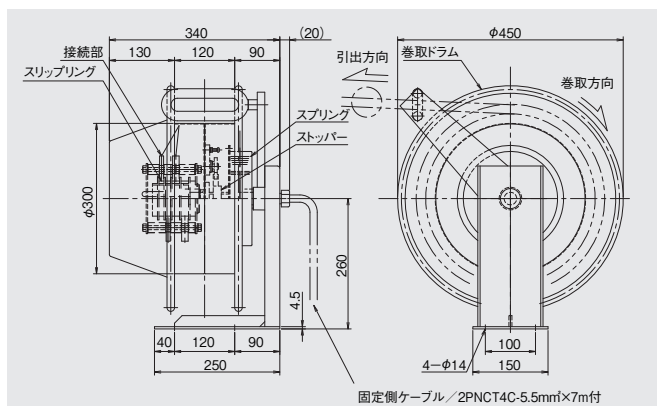
商標登録済

仕様表

本体定格	巻き取り側ケーブル仕様	固定側ケーブル仕様	質量(kg) (ケーブル含む)
単相200V 30A	EV充電専用ケーブル/10m 許容電流30A 6.0kW出力対応	2PNCT 5.5mm ² x 4C x 7m	27

●塗装色=マンセル値 5Y7/1

外形寸法図



NITO 日東工業株式会社

本製品は
 日東工業EV充電器「Pit-2Gシリーズ」
 専用となります。

※「Pit」は日東工業株式会社の登録商標です。

for Electric Vehicle

| 特 長 |

ゼンマイ内蔵で自動巻取り

自動巻取りで、ケーブルを簡単かつスピーディーに収納できます。

ラチェットストッパー内蔵

ケーブルを必要な長さで止められます。ケーブルを巻いたままでも安全に充電できるので、ケーブルを全て引き出す必要がなく、手間がかかりません。

強力集電装置を採用

長時間の連続充電も可能な強力集電装置を採用。

ゴムストッパー付

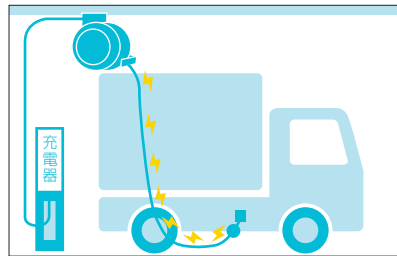
ケーブルの引き出し位置を調整できます。



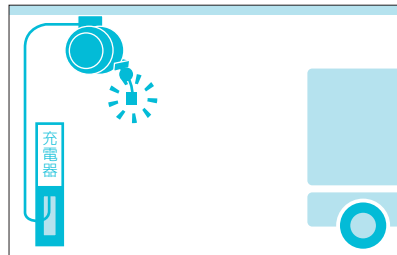
スチール製ボディ

長年の使用にも耐えられる頑丈な本体に、強固なガイドローラー付です。

充電中



充電後



充電後、ケーブルは収納されるので踏みつけ・破損の心配はありません。

リールを取り付けるメリット！

整理整頓

ケーブルが収納できるので職場環境の美化に貢献します。

コネクターの破損防止

巻き取ることで放置されたコネクターの破損を防ぎます。

劣化及び漏電事故防止

コネクタ脱落の繰り返しもケーブルは地面を引きずりません。

転倒事故の防止

ケーブルに足を引っかけることがありません。

充電コネクターケーブル

国内で販売されている主要なEV・PHEVに充電可能です。車両の普通充電用インレットから充電します。



- コネクター規格
(日東工業EV充電器「Pit-2Gシリーズ」専用)
SAE J1772
IEC62196-2 type1
最大出力6.0kW対応

| 取り付け例 |



コネクター引き出し用引きヒモ付属



天井取り付け例として、掲載している右側写真はフォークリフト用(5-6ページ掲載)となります。